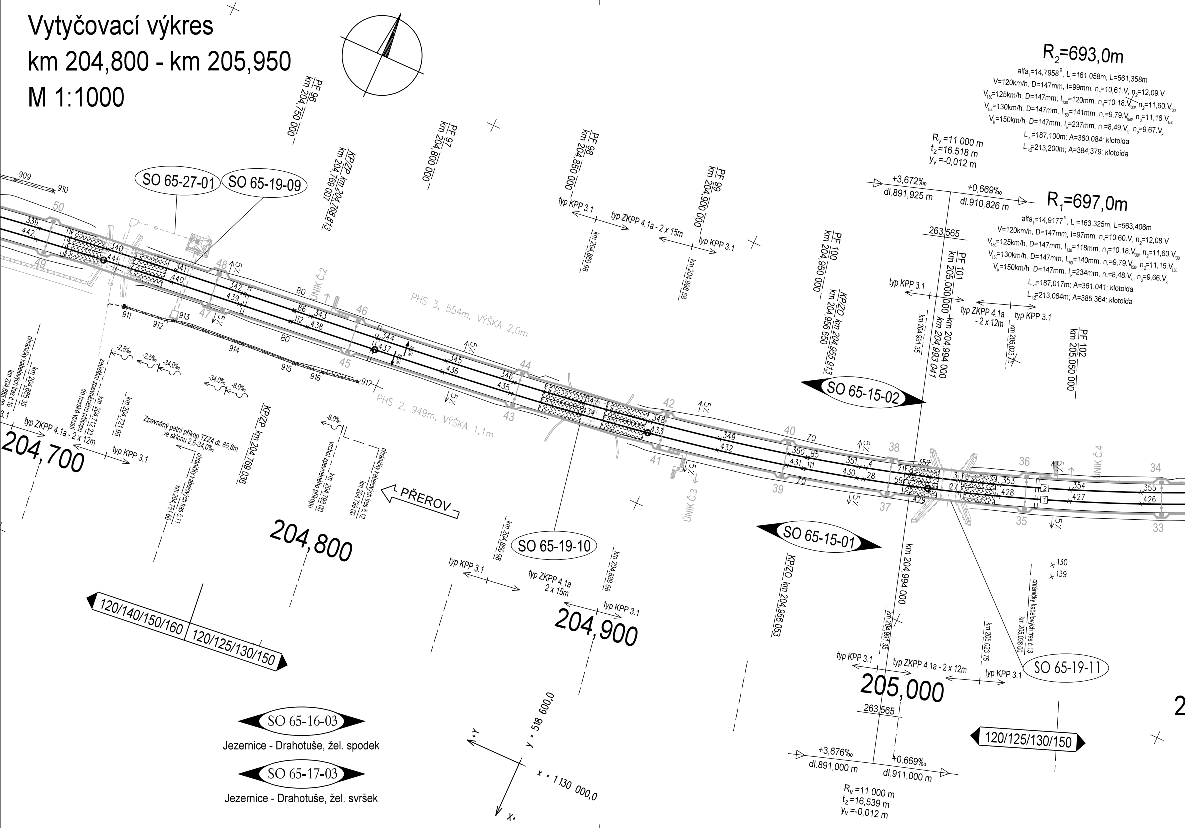
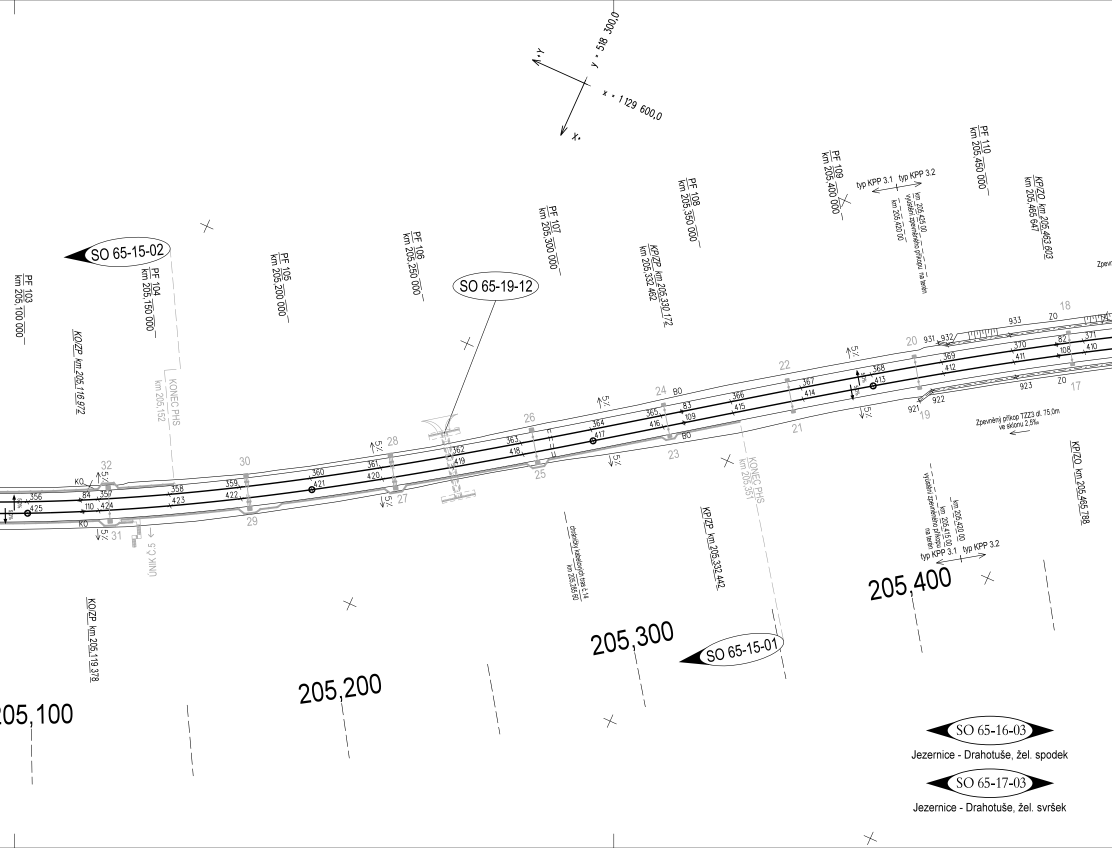
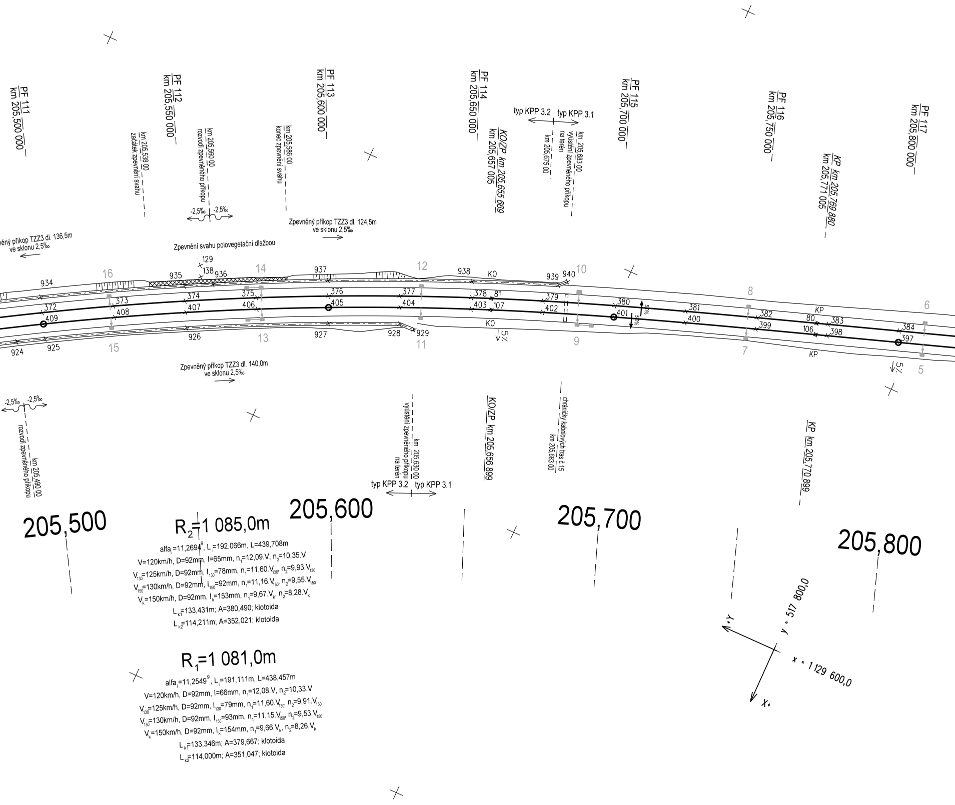
Vytyčovací výkres
km 204,800 - km 205,950
M 1:1000



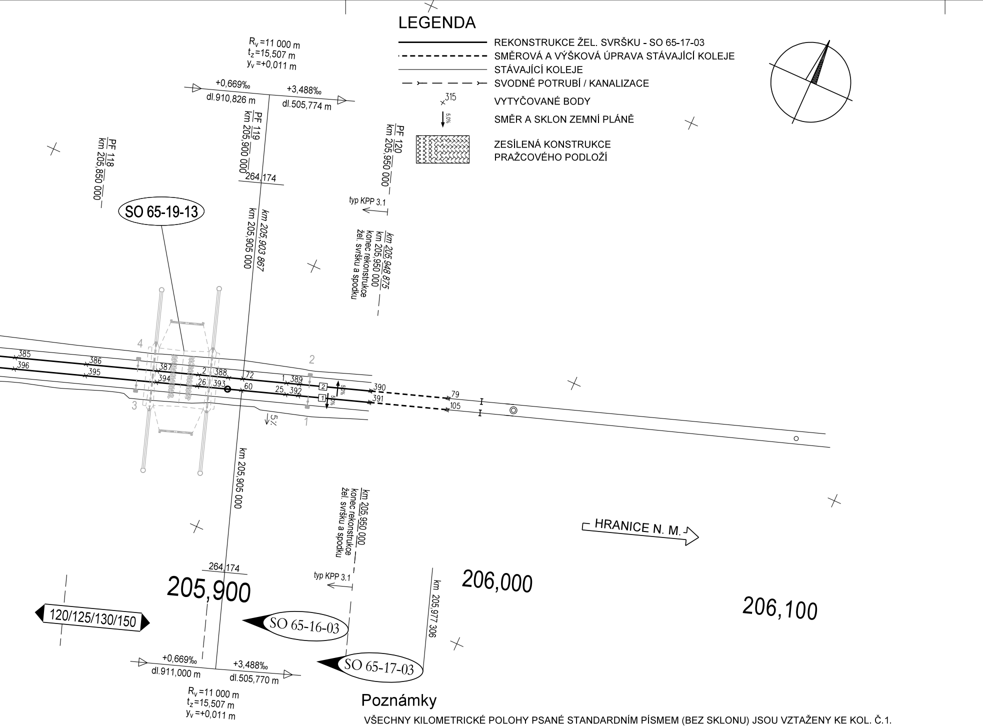
SO 65-27-01
SO 65-19-09
SO 65-19-10
SO 65-19-11
SO 65-15-01
SO 65-15-02
SO 65-16-03
Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 65-17-03
Jezernice - Drahotuše, žel. svršek
PF 96 km 204,750 000
PF 97 km 204,800 000
PF 98 km 204,850 000
PF 99 km 204,900 000
PF 100 km 204,950 000
PF 101 km 205,000 000
PF 102 km 205,050 000
KP/ZP km 204,768 813 km 204,769 007
KP/ZP km 204,769 036
KP/ZO km 204,955 913 km 204,956 650
KP/ZO km 204,956 053
km 204,994 000 km 204,993 041
km 204,994 000
km 204,860 98
km 204,898 58
km 204,991 35
km 205,023 75
km 204,686 35 chráničky kabelových tras č.10 km 204,685 00
km 204,712 23 zaústění zpevněného příkopu do horské vpusti
km 204,721 95
Zpevněný patní příkop TZZ4 dl. 85,8m ve sklonu 2,5-34,0‰
chráničky kabelových tras č.11 km 204,751 60
km 204,798 00 vrchol zpevněného příkopu
chráničky kabelových tras č.12 km 204,799 00
chráničky kabelových tras č.13 km 205,038 00
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a - 2 x 12m
typ ZKPP 4.1a - 2 x 15m
typ ZKPP 4.1a 2 x 15m
204,700
204,800
204,900
205,000
PŘEROV
PHS 3, 554m, VÝŠKA 2,0m
PHS 2, 949m, VÝŠKA 1,1m
ÚNIK Č.2
ÚNIK Č.3
ÚNIK Č.4
120/140/150/160
120/125/130/150
-2,5‰
-34,0‰
-8,0‰
5‰
BO
ZO
R2=693,0m
alfai=14,7958g, Li=161,058m, L=561,358m
V=120km/h, D=147mm, I=99mm, n1=10,61.V, n2=12,09.V
V130=125km/h, D=147mm, I130=120mm, n1=10,18.V130, n2=11,60.V130
V150=130km/h, D=147mm, I150=141mm, n1=9,79.V150, n2=11,16.V150
Vk=150km/h, D=147mm, Ik=237mm, n1=8,49.Vk, n2=9,67.Vk
Lk1=187,100m; A=360,084; klotoida
Lk2=213,200m; A=384,379; klotoida
R1=697,0m
alfai=14,9177g, Li=163,325m, L=563,406m
V=120km/h, D=147mm, I=97mm, n1=10,60.V, n2=12,08.V
V130=125km/h, D=147mm, I130=118mm, n1=10,18.V130, n2=11,60.V130
V150=130km/h, D=147mm, I150=140mm, n1=9,79.V150, n2=11,15.V150
Vk=150km/h, D=147mm, Ik=234mm, n1=8,48.Vk, n2=9,66.Vk
Lk1=187,017m; A=361,041; klotoida
Lk2=213,064m; A=385,364; klotoida
Rv=11 000 m
tz=16,518 m
yv=-0,012 m
+3,672‰
dl.891,925 m
+0,669‰
dl.910,826 m
263,565
+3,676‰
dl.891,000 m
+0,669‰
dl.911,000 m
Rv=11 000 m
tz=16,539 m
yv=-0,012 m
y = 518 600,0
x = 1 130 000,0
Y
X
909
910
911
912
913
914
915
916
917
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
442
441
440
439
438
437
436
435
434
433
432
431
430
429
428
427
426
86
112
85
111
4
28
71
59
3
27
130
139
50
49
48
47
46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
1
2


y = 518 300,0
x = 1 129 600,0
+Y
X+
SO 65-15-02
SO 65-19-12
SO 65-15-01
PF 103 km 205,100 000
PF 104 km 205,150 000
PF 105 km 205,200 000
PF 106 km 205,250 000
PF 107 km 205,300 000
PF 108 km 205,350 000
PF 109 km 205,400 000
PF 110 km 205,450 000
KO/ZP km 205,116 972
KO/ZP km 205,119 378
KP/ZP km 205,330 172
km 205,332 462
KP/ZP km 205,332 442
KP/ZO km 205,463 603
km 205,465 647
KP/ZO km 205,465 788
KONEC PHS km 205,152
KONEC PHS km 205,351
ÚNIK Č.5
chráničky kabelových tras č.14
km 205,285 60
typ KPP 3.1
typ KPP 3.2
km 205,425 00
výústění zpevněného příkopu na terén
km 205,420 00
km 205,420 00
km 205,415 00
výústění zpevněného příkopu
na terén
typ KPP 3.1
typ KPP 3.2
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 75,0m
ve sklonu 2,5‰
Zpevn
205,100
205,200
205,300
205,400
KO
KO
BO
BO
ZO
ZO
5%
5‰
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
82
83
84
108
109
110
921
922
923
931
932
933
SO 65-16-03
Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 65-17-03
Jezernice - Drahotuše, žel. svršek


PF 111 km 205,500 000
PF 112 km 205,550 000
PF 113 km 205,600 000
PF 114 km 205,650 000
PF 115 km 205,700 000
PF 116 km 205,750 000
PF 117 km 205,800 000
km 205,538 00 začátek zpevnění svahu
km 205,560 00 rozvodí zpevněného příkopu
-2,5‰ -2,5‰
km 205,586 00 konec zpevnění svahu
KO/ZP km 205,655 669 km 205,657 005
typ KPP 3.2 typ KPP 3.1
km 205,675 00
km 205,683 00 vyústění zpevněného příkopu na terén
KP km 205,769 880 km 205,771 005
něný příkop TZZ3 dl. 136,5m ve sklonu 2,5‰
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 124,5m ve sklonu 2,5‰
Zpevnění svahu polovegetační dlažbou
129
138
934
935
936
937
938
939
940
KO
16
14
12
10
8
6
373
372
409
374
408
407
375
406
376
405
377
404
378
81
403
107
379
402
380
401
50%
50%
381
400
382
399
80
383
106
398
KP
384
397
924
925
926
927
928
929
KO
5%
5%
15
13
11
9
7
5
KP
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 140,0m ve sklonu 2,5‰
-2,5‰ -2,5‰
km 205,490 00 rozvodí zpevněného příkopu
km 205,630 00 vyústění zpevněného příkopu na terén
typ KPP 3.2 typ KPP 3.1
KO/ZP km 205,656 899
chráničky kabelových tras č.15 km 205,683 00
KP km 205,770 899
205,500
205,600
205,700
205,800
R_2=1 085,0m
alfa$_i$=11,2694^g, L_i=192,066m, L=439,708m
V=120km/h, D=92mm, I=65mm, n_1=12,09.V, n_2=10,35.V
V_{130}=125km/h, D=92mm, I_{130}=78mm, n_1=11,60.V_{130}, n_2=9,93.V_{130}
V_{150}=130km/h, D=92mm, I_{150}=92mm, n_1=11,16.V_{150}, n_2=9,55.V_{150}
V_k=150km/h, D=92mm, I_k=153mm, n_1=9,67.V_k, n_2=8,28.V_k
L_{k1}=133,431m; A=380,490; klotoida
L_{k2}=114,211m; A=352,021; klotoida
R_1=1 081,0m
alfa$_i$=11,2549^g, L_i=191,111m, L=438,457m
V=120km/h, D=92mm, I=66mm, n_1=12,08.V, n_2=10,33.V
V_{130}=125km/h, D=92mm, I_{130}=79mm, n_1=11,60.V_{130}, n_2=9,91.V_{130}
V_{150}=130km/h, D=92mm, I_{150}=93mm, n_1=11,15.V_{150}, n_2=9,53.V_{150}
V_k=150km/h, D=92mm, I_k=154mm, n_1=9,66.V_k, n_2=8,26.V_k
L_{k1}=133,346m; A=379,667; klotoida
L_{k2}=114,000m; A=351,047; klotoida
Y
y = 517 800,0
x = 1 129 600,0
X

LEGENDA

- REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU - SO 65-17-03
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- SVODNÉ POTRUBÍ / KANALIZACE
- 315 VYTYČOVANÉ BODY
- 5,0% SMĚR A SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ
- ▨ ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ



R_v =11 000 m
t_z=15,507 m
y_v =+0,011 m
+0,669‰
dl.910,826 m
+3,488‰
dl.505,774 m
PF 118
km 205,850 000
PF 119
km 205,900 000
PF 120
km 205,950 000
264,174
SO 65-19-13
km 205,903 867
km 205,905 000
typ KPP 3.1
km 205,948 875
km 205,950 000
konec rekonstrukce
žel. svršku a spodku
385
396
386
395
387
394
2
26
388
393
72
60
1
389
25
392
2
1
390
391
79
105
4
2
3
1
5%
50%
km 205,905 000
km 205,950 000
konec rekonstrukce
žel. svršku a spodku
HRANICE N. M.
264,174
205,900
206,000
206,100
typ KPP 3.1
km 205,977 306
120/125/130/150
SO 65-16-03
SO 65-17-03
+0,669‰
dl.911,000 m
+3,488‰
dl.505,770 m
R_v =11 000 m
t_z=15,507 m
y_v =+0,011 m

Poznámky

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POLOHY PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOL. Č.1.

KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI ZÁKLADNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY.

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - VIZ PŘÍLOHA Č. 8

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH	ING. IVO KORKISCH	ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE	OBEC: HRANICE, KLOKOČÍ

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"

SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 65-17-03 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek

Vytyčovací výkres, km 204,800 - km 205,950

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
ÚČEL	DSP
DATUM	08/2022
FORMÁT	8 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1 000
ČÁST	POŘ.Č.
D.2.1.1	7.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.